Freiberg, 10. Juni 2010





Lithium-Rückgewinnung aus (H)EV Li-Ion Batterie

M. Vest, R. Weyhe, B. Friedrich



IME Metallurgische Prozesstechnik und Metallrecycling RWTH Aachen Prof. Dr.-Ing. Bernd Friedrich

IME Aktivitäten im Bereich Batterierecycling

IME - Metallurgische Prozesstechnik und Metallrecycling

- seit 2000 durchgehende Forschung zu Batterierecycling
 - NiCd
 - O NiMH
 - Zink-Kohle und Alkali-Mangan
 - Li-Ion Gerätebatterien
 - Aktuell: Li-Ion Automobil Batterien
 - **⇒ Kaiserpfalz-Preis 2008**
- Aufbau eines Recycling Zentrums am IME
 - 1 MW Lichtbogenofen
 - TBRC-Konverter
 (500 KW Brennerleistung, 1 m³ Schmelzvolumen)
 - ⇒ Scale-Up vom Labormaßstab bis zur1 MW-Demonstrationsanlage









Motivation für Batterierecycling

- Rückführung von werthaltigen und strategischen Metallen
- Umweltbewusstsein der Öffentlichkeit, der Konsumenten
- geringere Ressourcenbedarf beim Recycling von Metallen im Vergleich zur Gewinnung aus Erz (bis zu 1/10 Energie bzw. CO₂)
- Batteriegesetz (BattG) als nationale Umsetzung der EU Direktive
 - höhere Sammelquoten für Gerätebatterien insbes. durch Verpflichtung der Hersteller und Händler, Altbatterien kostenfrei zurückzunehmen und zu recyceln
 - geringere erlaubte Schadstoffkonzentrationen (Hg, Cd)
 - minimale Recyclingeffizienz von 50 Massen-%





Recyclingeffizienz

mindestens 50 Gew.-% oder höher

 Höhe richtet sich nach der BAT Best Available Technology und wird in regelmäßigen Zeitabständen neu angepasst

O Blei-Batterien ⇒ 65 Gew.-%

NiCd-Batterien ⇒ 75 Gew.-%

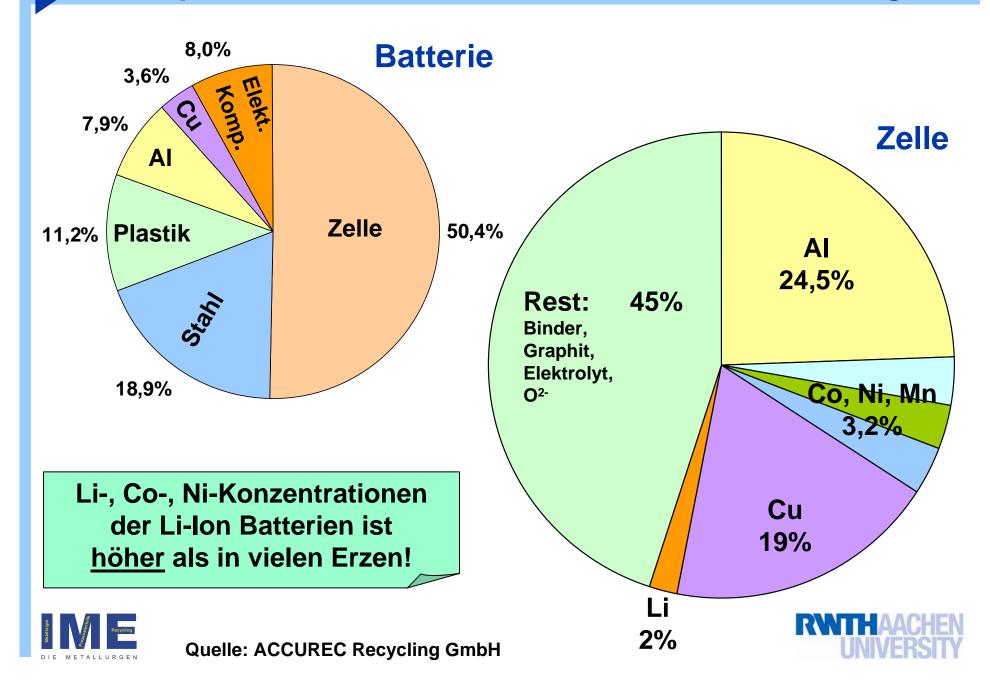
- Berechnung der Recyclingeffizienz:
 - nur auf Zellebene, d.h. die Verwertung von Batteriegehäuse,
 -elektronik, -kühlung, etc. wird nicht erfasst
 - thermische und energetische Nutzung sind ausgeschlossen
 - marktfähige Produkte zählen

$$\eta_{\text{Re cycling}} pprox rac{\sum m_{i,\text{Re cyclingprodukte}}}{m_{Zelle}}$$

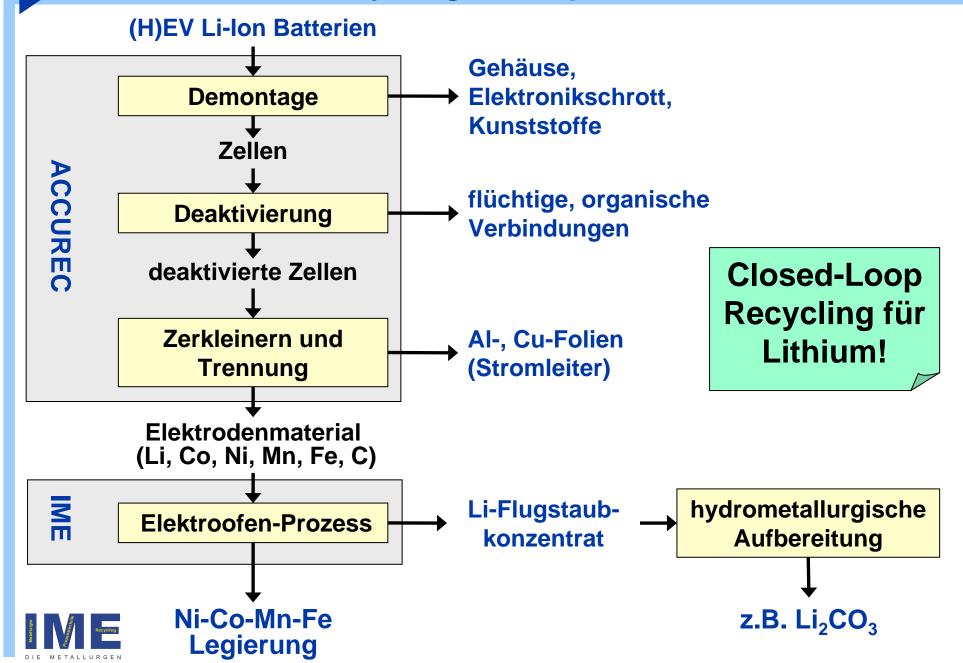




Exemplarische HEV Li-Ion Batteriezusammensetzung



ACCUREC/IME Recycling Konzept

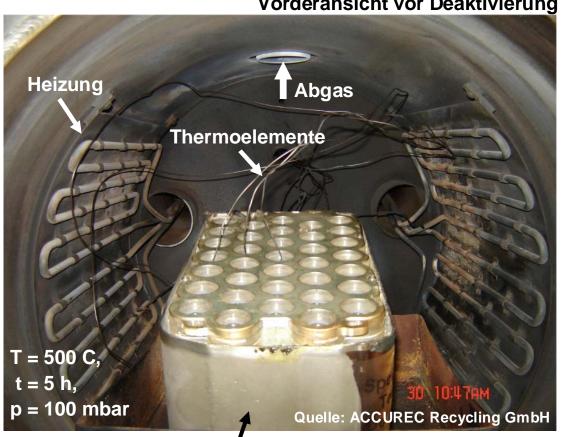


Forschungsschwerpunkte

Herausforderungen:

Batteriespezifische Aufbereitung









demontierte HEV Li-Ion Batterie



Elektrodenmaterial, Pellets und Zusammensetzung



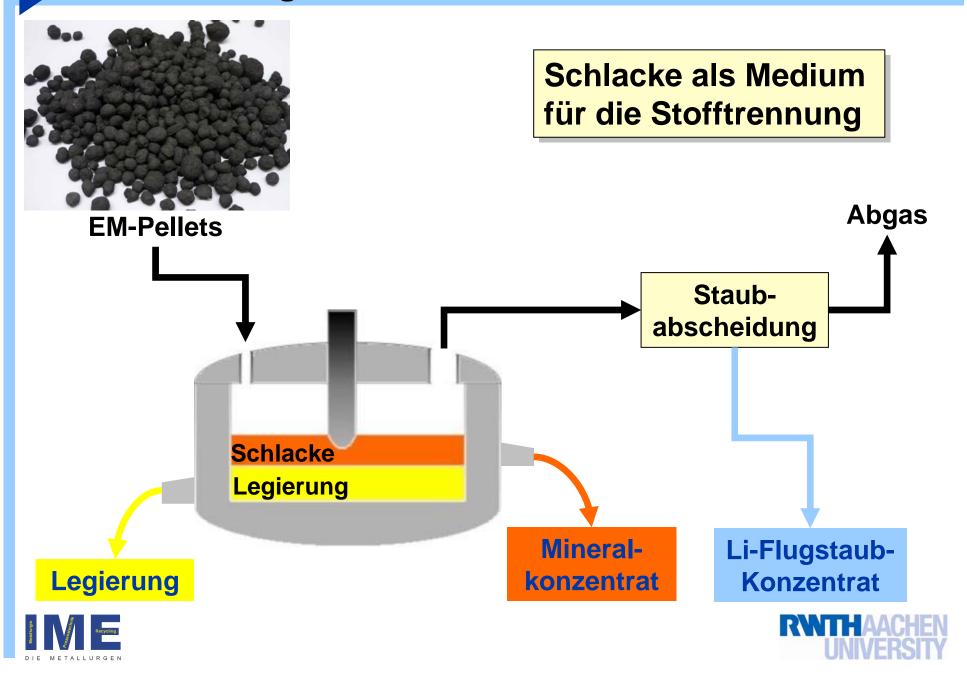


Material	Gehalte in Massen-%						
	С	Ni	Со	Mn	Li	Al	Cu
Geräte-Batterie A	38,80		29,50	6,41	3,61	n.b.	n.b.
Geräte-Batterie B	33,07		24,40	11,19	3,06	n.b.	1,23
Automobil-Batterie A	41,43	27,70	4,90	151 ppm	3,80	1,00	0,86
Automobil-Batterie B	40,40	13,90	20,30	<10 ppm	3,85	1,04	2,04
Automobil-Batterie C	36,70	17,90	4,15	15,20	3,95	1,14	0,95
Automobil-Batterie D	40,90	30,70	4,86	<10 ppm	3,75	1,12	1,18





Li-Abtrennung im Elektroofen-Prozess

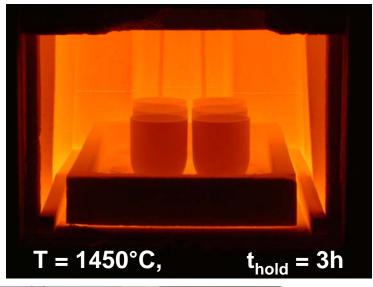


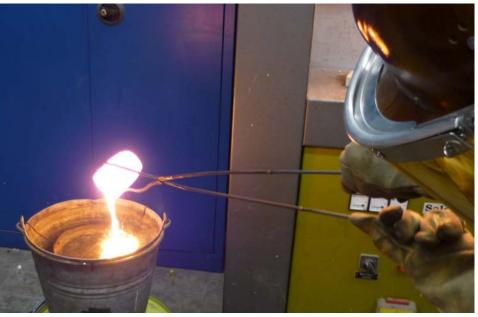
Forschungsschwerpunkte

Herausforderungen:

- Batteriespezifische Aufbereitung
- Optimiertes Schlacken-System zur selektiven Gewinnung von Lithium



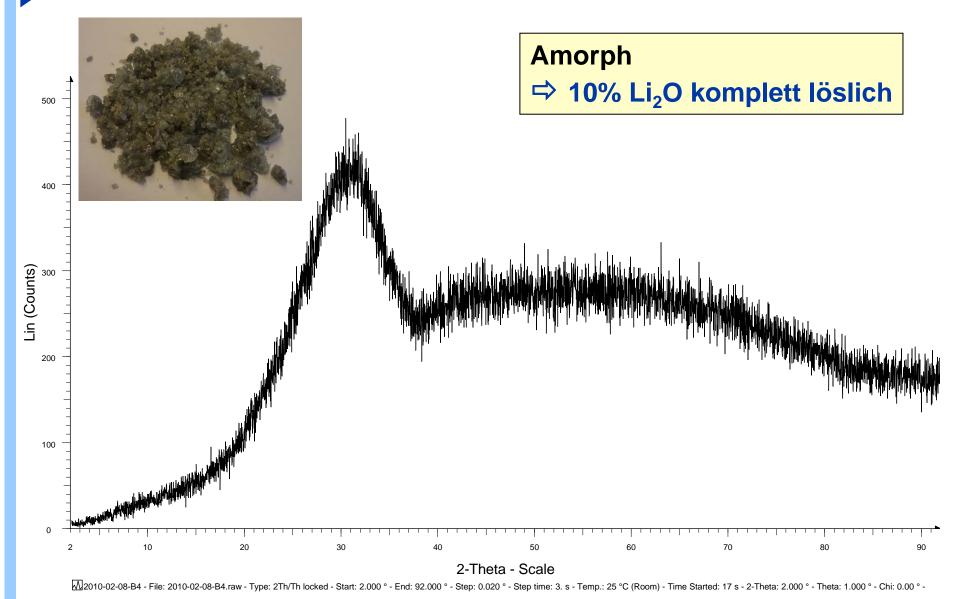








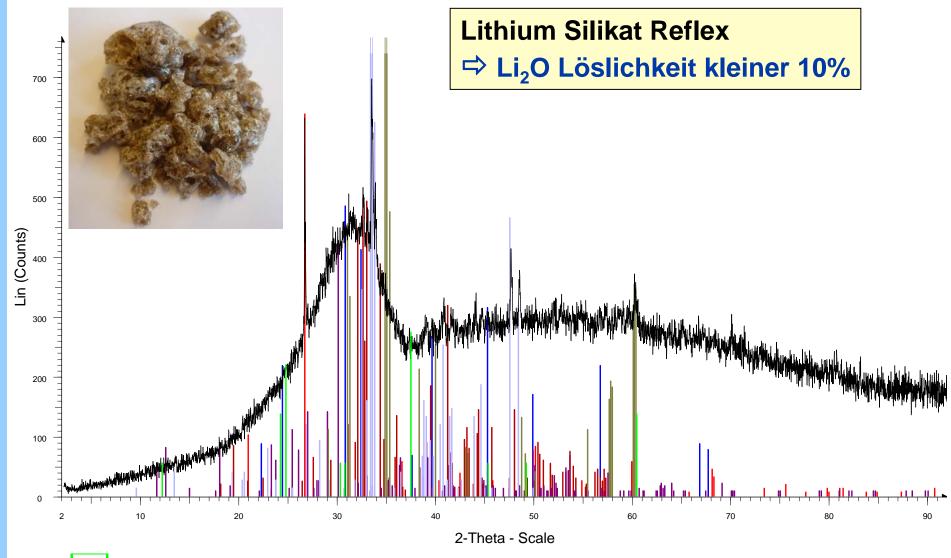
Schlacke A [40% CaO, 50% SiO₂, 10% MgO] + 10% Li₂O







Schlacke B [45% CaO, 40% SiO₂, 15% MgO] + 10% Li₂O



11 00-030-0767 (N) - Lithium Silicate - Li2Si2O5/Li2O-2SiO2

Forschungsschwerpunkte für das LIB2015 Recycling

Herausforderungen:

- Batteriespezifische Aufbereitung
- Angepasstes Schlacken-System zur selektiven Gewinnung von Lithium
- Prozessentwicklung im Labormaßstab





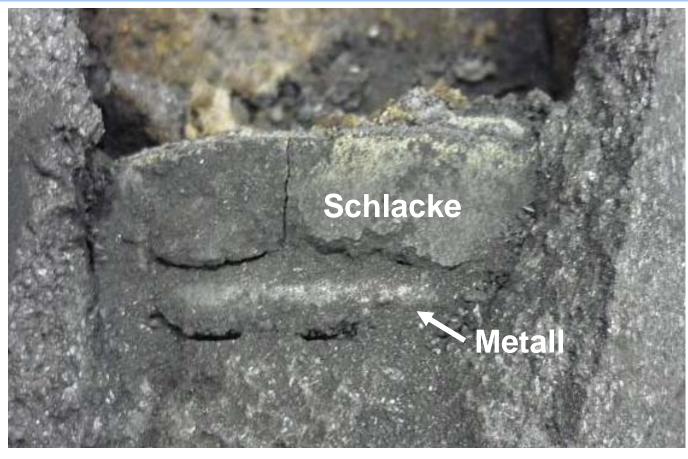






Prozessentwicklung im Labormaßstab





- Erhaltenen Metallausbeuten liegen bei etwa 60%
- Lithium kann im Flugstaub auf etwa 8% angereichert werden
- Gute Phasentrennung zwischen Metall und Schlacke





Forschungsschwerpunkte für das LIB2015 Recycling

Herausforderungen:

- Batteriespezifische Aufbereitung
- Angepasstes Schlacken-System zur selektiven Gewinnung von Lithium
- Prozessentwicklung im Labormaßstab
- Scale-up durch Demonstratoraufbau





1 MW Demonstrationsanlage im Aufbau für LIB2015 Versuche (Materialversorgung ungeklärt!)





Zusammenfassung und Ausblick

Zusammenfassung:

- Elektroofen-Prozess ist ein flexibles Recyclingverfahren
 - auch für kommende Zellchemien geeignet
 - Schlacke steuert den Prozess ⇒ Schlackendesign
- Vielversprechende Schlackenzusammensetzungen entstammen dem System CaO-SiO₂-MgO
- Metallausbeuten von etwa 60% und
- Flugstaubkonzentrat mit 8% Li im Labor-Maßstab erhalten
- Li₂O-Löslichkeit liegt unter 10%

Ausblick:

- Prozessentwicklung im Labormaßstab
- Scale-up
- Massen- und Energiebilanzierung
- Ökonomische Bewertung des Verfahrens





Freiberg, 10. Juni 2010



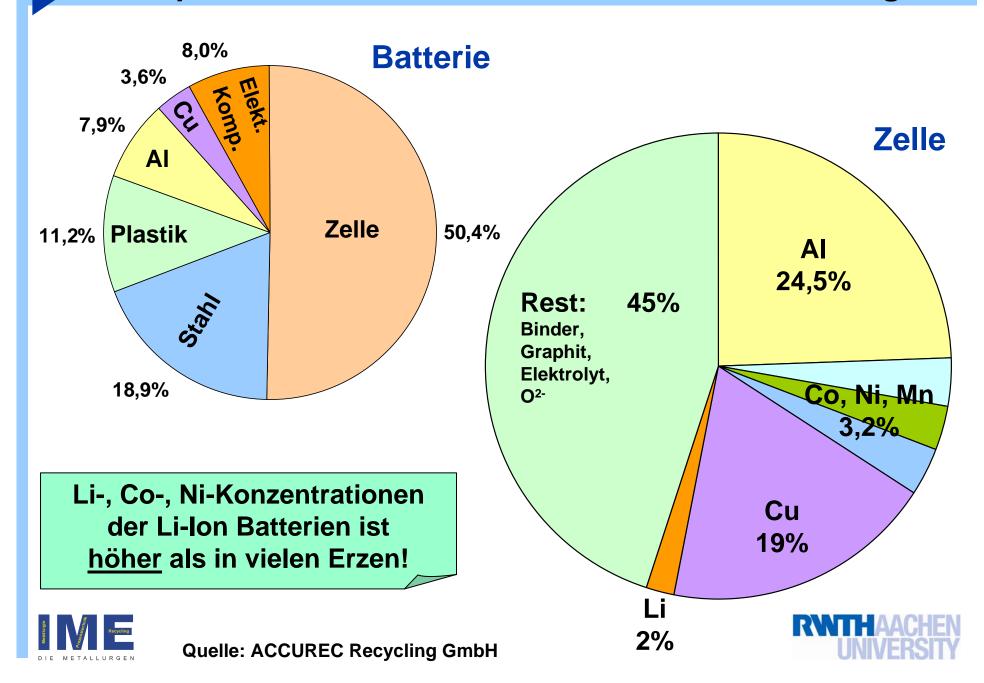


Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und an unseren Partner und Förderer

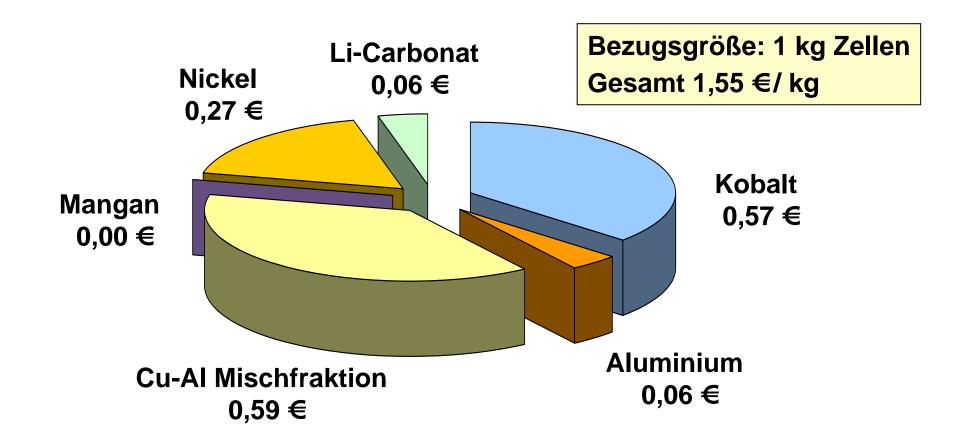




Exemplarische HEV Li-Ion Batteriezusammensetzung



Theoretischer Wert erwartbarer Recyclingprodukte



Quelle: ACCUREC Recycling AG





Schlackendesign durch Eigenschaftsoptimierung

- Sauerstoffpermeabilität
 - **Schutz der Metallphase vor oxidierender Atmosphäre Schutz der Metallphase vor oxidierender Atmosphäre**
 - selektive Oxidation von Verunreinigungen
- Löslichkeitsgrenze für ein Metall und dessen Oxide
 - Schutz vor Metallverlusten
 - Ø selektive Entfernung des Metalls
 - Ø gezielte Anreicherungen in der Schlacke
 - **№ Verhinderung einer Anreicherung in der Schlacke**
- elektrischer Widerstand
 - Wärmeeintrag (elektrische Leitfähigkeit muss erhalten bleiben)
- Viskosität
 - **№** Phasentrennung von Metall/Schlacke
- niedriger Schmelzpunkt
- geringe Dichte





Schlackenentwicklung am IME

- Definition der Schlackenanforderungen für den Prozess
- Recherche bestehender Schlackendaten
 - Vergleichbare Anwendung
 - gleiches Zielmetall
 - Schlackeneigenschaften
 - ⇒ Auswahl von möglichen Schlackensystemen
- thermochemische Modellierung der Schlackenreaktionen
 - FactSageTM
 - Löslichkeit
 - Schmelzpunkt
 - ⇒ Auswahl von Schlackenzusammensetzungen
- Experimentelle Überprüfung der Schlackeneigenschaften
 - Gleichgewichts- und Löslichkeitsversuche
 - Kinetikversuche
- Prozessentwicklung mit Top-3 Schlacken im Labormaßstab
- Scale-Up





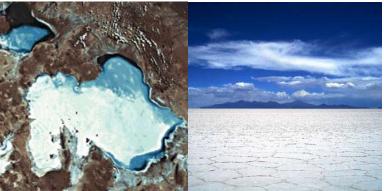
Produktion und Ressourcen:

- 2 Rohstoffquellen: Spodumen (LiAl[Si₂O₆]) und Salzseen (LiCl)
- 15 Mio. t Li-Reserven weltweit, aber zurzeit nur 6,8 Mio. t wirtschaftlich und technisch nutzbar (Quelle: USGS, MIR)
- überwiegend nur LiCl aus Salzseen derzeit nutzbar für Batterieherstellung! LiCl ⇒ Li₂CO₃ ⇒ LiCoO₂, NCA, NMC, etc.
- weltweite Li-Metall-Produktion ca. 20.000t pro Jahr $(\rho_{Li} = 0.53 \text{ g/cm}^3)$
- weltweite Li₂CO₃-Produktion ca. 75.000t pro Jahr (in 2010: ca. 150.000t)

Spodumen-Erz



Salzsee in Uyuni, Bolivien



Verdunstungsprozess





Quelle: Tahil 2007



Lithiumverfügbarkeit (2)

